JAHRES RÜCKBLICK 2018 JUGEND

Jugendbegegnung Frühjahr 2018

Jugendbegegnung Frühjahr 2018

Jugendbegegnung Frühjahr 2018

Jugendbegegnung Frühjahr 2018

Hamburg fordert mehr Tempo bei Energiewende

Wirtschaftssenator Horch und Branchennetzwerk für erneuerbare Energien drängen auf Anpassung der Gesetze

Tausende Windturbinen drehen sich in Deutschland, die meisten davon an Land und auf See nahe den Küsten. Hinzu kommen im ganzen Land rund 1,6 Millionen Solarstromanlagen. Doch die ersten 20 Jahre der Energiewende entlasten das Klima nicht in nötigem Umfang. Das selbst gesteckte Ziel, die Emissionen von Treibhausgasen bis 2020 um 40 Prozent zu senken, gemessen am Basisjahr 1990, wird Deutschland klar verfehlen.

VON OLAF PREUSS

Im Norden wird das Problem der Energiewende besonders deutlich. Schleswig-Holstein hante seinen e...

Stromsteuer und die Netzbühr, sagte Rispens: „Ger... die Netzgebühr würde ein... ternehmen finanziell bela... das kurzfristig viel Strom... dustrielle Prozesse ein... Für die Energiewende... aber unabdingbar, die... nen Energiemärkte... der zu verbinden.

Michael Westhag... frühere Hamburger... tronikkonzerns Si... wies auf die tec... und wirtschaftli... die in der Sp... Wasserstoff li... Wind- oder... Elektrolyse g... könne: „Was... versell einse... ger. Gerade...

Daimler-Chef: „E-Autos sind nicht gut für die Bilanz“

Wandel in der Autoindustrie kostet Zeit und vor allem sehr viel Geld

VON NICO ESCH

BERLIN. Die Mitarbeiter... in der Pkw-Sparte Mercedes-... Berlin ... vergangenen Jahr... Sprinter... Mitarbeiter... Unternehmen... Produktion... Elektroautos... CO₂-Bilanz... Wir stehen in der Verantwortung, Mobilität und Luftreinhaltung in Einklang zu bringen.

Stille Post

Gebaut in Eigenregie: der Streetscooter mit E-Antrieb

Die Bonner Logistiker verkaufen ihren E-Lieferwagen Streetscooter mittlerweile ... Lebensmitteldienste.

Die Post selbst hat derzeit etwa 6000 Streetscooter im Einsatz und will nach eigener Aussage die aktuelle Lieferflotte in den Großstädten gegen die Elektrowagen austauschen. Mit der Ausweitung der Fahrtkapazitäten wird der Konzern zum größten Hersteller von kleinen Elektrolieferwagen in Deutschland und betreibt selbst die umfangreichste Flotte derartiger Fahrzeuge.

Streetscooter-Chef Achim Kampker stellte bei der Fabrikeröffnung die Fähigkeit des Unternehmens heraus, „maßgeschneiderte Elektrofahrzeuge zu erschwinglichen Preisen“ produzieren zu können. Gebaut werden in Düren gleich mehrere Modelle des Fahrzeugs.

Über die Investitionen des Projekt will die Post nicht sprechen. Auch ist nicht bekannt, die Post regionale Förderung für die Ansiedlung in Düren kommt. Das Gelände der Fabrik ist Teil der Automobillieferer... Allerdings... Bundes... niste... ein...

Bei der Entwicklung hat die Deutsche Post von staatlichen Stellen profitiert, denn das Fahrzeug ist gemeinsam mit der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen entstanden. Eine wichtige Vorgabe bestand darin, dass die Betriebskosten nicht höher liegen dürfen als bei einem vergleichbaren Lieferwagen mit einem Benzin- oder Dieselantrieb. Nach Aussage der Post wurde dieses Ziel auch erreicht. Der Konzern wirbt damit, dass die Kosten um bis zu 80 Prozent niedriger liegen als bei einem konventionellen Lieferfahrzeug. Bei einer Gesamtzuladung von 730 Kilogramm kommt der Basis-Streetscooter auf eine Reichweite von 113 Kilometern.

wird die Produktion von 10.000 auf dann 20.000 Fahrzeuge im Jahr erhöht. Im Einschichtbetrieb werden dort in einer Tagesproduktion 46 Streetscooter gefertigt. In der neuen Fabrik sollen bis zu 250 Mitarbeiter beschäftigt werden.

Flixbus will Elektrobusse testen

MÜNCHEN. Der Fernbusanbieter Flixbus will elektrisch angetriebene Busse auch in Deutschland ausprobieren. „Wir testen gerade den weltweit ersten elektrischen Fernbus im Linienbetrieb in Frankreich zwischen Paris und Amiens. Wir wollen das Pilotprojekt auch in Deutschland fortsetzen“, kündigte Firmenchef André Schwämmlein in der „Rheinischen Post“ an. Nach dem Einstieg in den deutschen Bahnverkehr will Flixbus sein Angebot dort ausbauen. „Wir werden weitere Trassen beantragen“, sagte Schwämmlein. „Welche das

Jeder zweite Firmenwagen von BS Energy hat alternativen Antrieb

85 Fahrzeuge fahren mit Strom oder anderen Antrieben – Kooperation mit der TU

EIG. Mit nun... nativ angetriebe... gen verfügt BS... einen der größten... Firmenfuhrparks... sen. ...ste Fahrzeug un... ...t jetzt mit elekt... ...anderen alterna... ...n. Dieser Fuhr... ...n Gegenstand... ...ngskooperation... ...unschweig, be... ...ergieversorger. ...ne Forschungs... ...s at Grid“ soll... ...darüber liefern, ...usforderungen... ...steigende An... ...zeugen für die... ...tur und das... ...eben und wie... ...werden kön...

BS Energy präsentiert einen der größten alternativen Firmenfuhrparks in Niedersachsen FOTO BS ENERGY

...ekts ist es, aus ...rieb Erkennt... ...omnetz zu ge...

...winnen. Der Fuhrpark von BS Energy und dessen Nutzung durch die Mitarbeiter stellen die Datenbasis für die Auswertung von Fahrzeugstatistiken, CO_2-Emissionen, Fahrverhalten und Ladeprofile dar. Durch die hohe Anzahl an Elektrofahrzeugen bilde der... BS Energ... timale Fo... Eine ...

...gen für den Ausbau von Elektromobilität in Städten, ist die ...noch der notwendigen Lade...

...und wo, wie viel und wi... Ladetechnik benötigt ... Darauf aufbauend werde... einer neu errichteten ... suchsanlage auf dem ... triebsgelände von BS E... Simulationen für ein... Stadtteile. Wohnbaug... und letztlich das ganze ... gebiet erstellt. Aus dies... mulationen erhofft sic... Unternehmen Erken... zur Belastung des Str... zes beim Laden von E... zu gewinnen. Paul A... stellvertretender Vor... vorsitzender: „Die Erg... der Forschungsarbeit ... Grundlage für die Ba... nung der Stadt zum ... von Ladeinfrastruk... Braunschweig sein un... Energy die Grundlage ...

Workshoparbeit Sommer 2018

historie
e-vehicel

project „clean air“
(local public transport)

konzepts of mobility
in the future

supply systems/
infrastructure

e-firetruck

project „city of bicycle”
(Kopenhagen)

renewable energy

mystery of
clean e-vehicel

carsharing

inductive busses
(Brunswick)

project DHL group

daily use cases
of mobility

Workshoparbeit Sommer 2018

Weihnachtsmarkt Winter 2018

PARTNERSCHAFTSKREIS JUMELAGE
SG WESENDORF
Sannerville
Cuverville
SG Wesendorf
Demouville
Paka
Radziejow
Partnerschaftskreis
SG Wesendorf
Partnerstädte / Jumelage
DEMOUVILLE
CUVERVILLE
SANNERVILLE
Sannerville
Frankreich
Päka
Ungarn
Radziejów
Polen